

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung: Tourneo
Custom Titanium X
anderer Energieträger: Strom

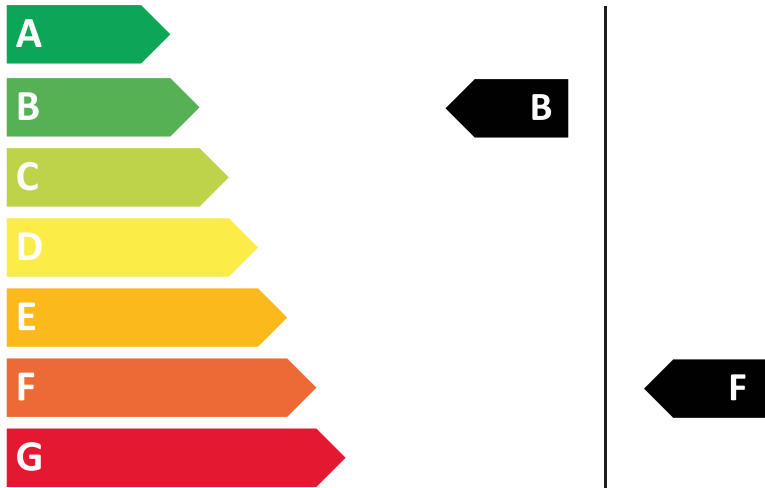
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	20,1 kWh/100km plus 1,8 l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	41 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	51 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

gewichtet
kombiniert

bei entladener
Batterie

**Weitere Angaben:**

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	27,7 kWh/100km
-------------------	-----------------------

- Innenstadt 20,0 kWh/100km
- Stadtrand 20,4 kWh/100km
- Landstraße 23,8 kWh/100km
- Autobahn 39,3 kWh/100km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	7,6 l/100km
-------------------	--------------------

- | | |
|--------------|-------------|
| • Innenstadt | 7,2 l/100km |
| • Stadtrand | 6,7 l/100km |
| • Landstraße | 6,4 l/100km |
| • Autobahn | 9,4 l/100km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.630,12 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis: 37,5 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- | | |
|---|--------------|
| • bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t: | 707,25 EUR |
| • bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55 EUR/t: | 338,25 EUR |
| • bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t: | 1.168,50 EUR |

Kraftfahrzeugsteuer:

50,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2 Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.